# AIS - COLOMBIA

AFS: SKBOYOYX
Teléfono: +57 (1) 2962991
Fax: +57 (1) 2962803
E-mail: ais@aerocivil.gov.co



REPÚBLICA DE COLOMBIA
AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

**DIRECCIÓN DE SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN AEREA**
**GRUPO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA**
Centro Nacional de Aeronavegación CNA
Av. El Dorado No. 112-09 Bogotá D.C.

AIRAC AIP SUP

A48/16
C63/16

07 NOV 16


**AD**

**FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 08 DICIEMBRE 2016**
**EFFECTIVE DATE: 08 DECEMBER 2016**

**C63/16**

SKAR

Descripción:

- Llegadas Normalizadas por Instrumentos (STAR) EL PASO UNO JULIET [EPO1J] Pista 20 instaladas

  Carta nueva

- Llegadas Normalizadas por Instrumentos (STAR) EL PASO UNO HOTEL [EPO1H] Pista 20 instaladas

  Carta nueva

- Procedimiento de Aproximación por Instrumentos (IAP) ILS CAT-I Pista 20 instalado

  Carta nueva

- Procedimiento de Aproximación por Instrumentos (IAP) LOC Pista 20 instalado

  Carta nueva

REF AIP SKAR 2 STAR 5, 6, IAC 3, 4

**A48/16**

SKAR

Description:

- Standard Instrument Arrival (STAR) EL PASO UNO JULIET (EPO1J) Runway 20 installed

  New chart

- Standard Instrument Arrival (STAR) EL PASO UNO HOTEL (EPO1H) Runway 20 installed

  New chart

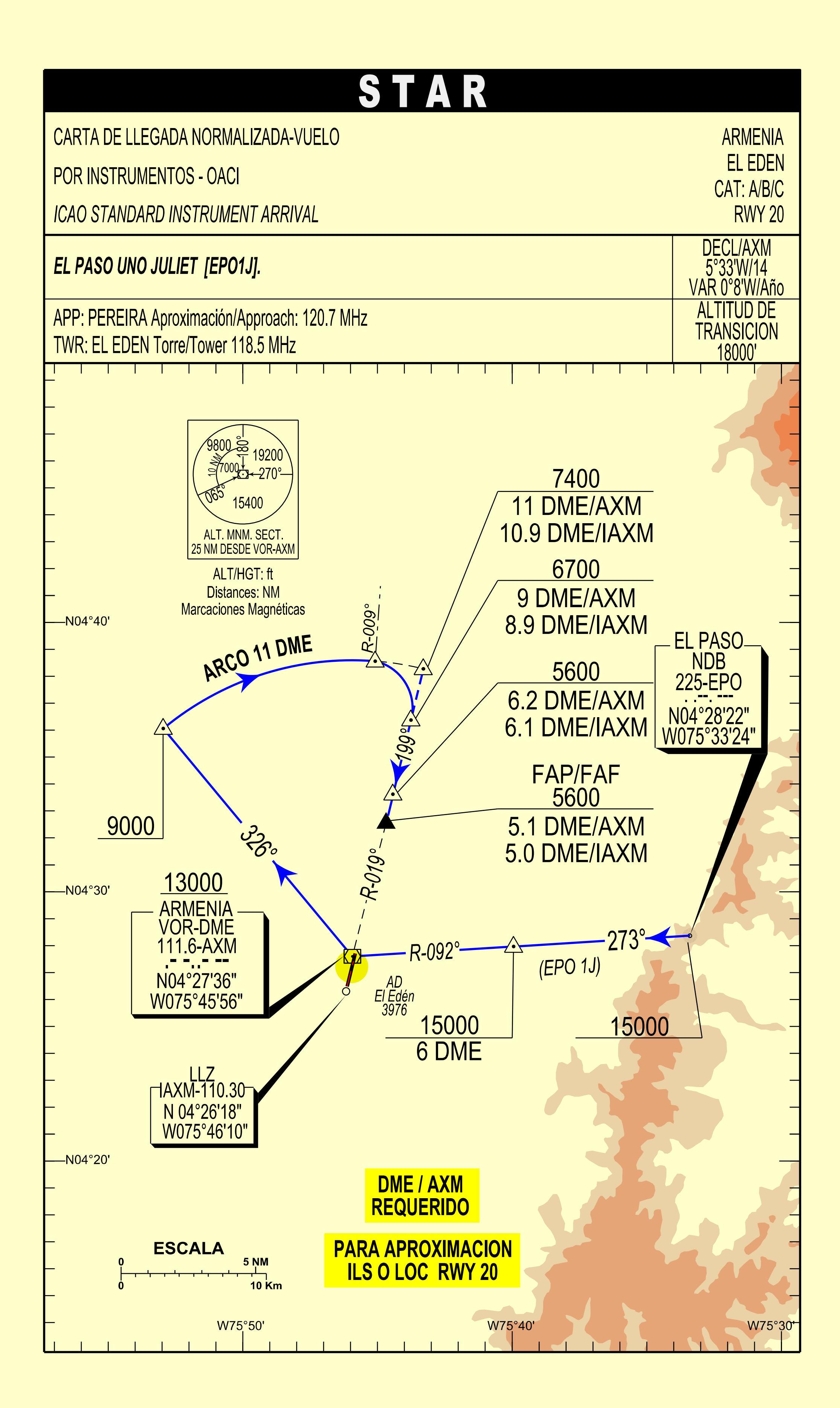
- Instrument Approach Procedure (IAP) ILS CAT-I Runway 20 installed.

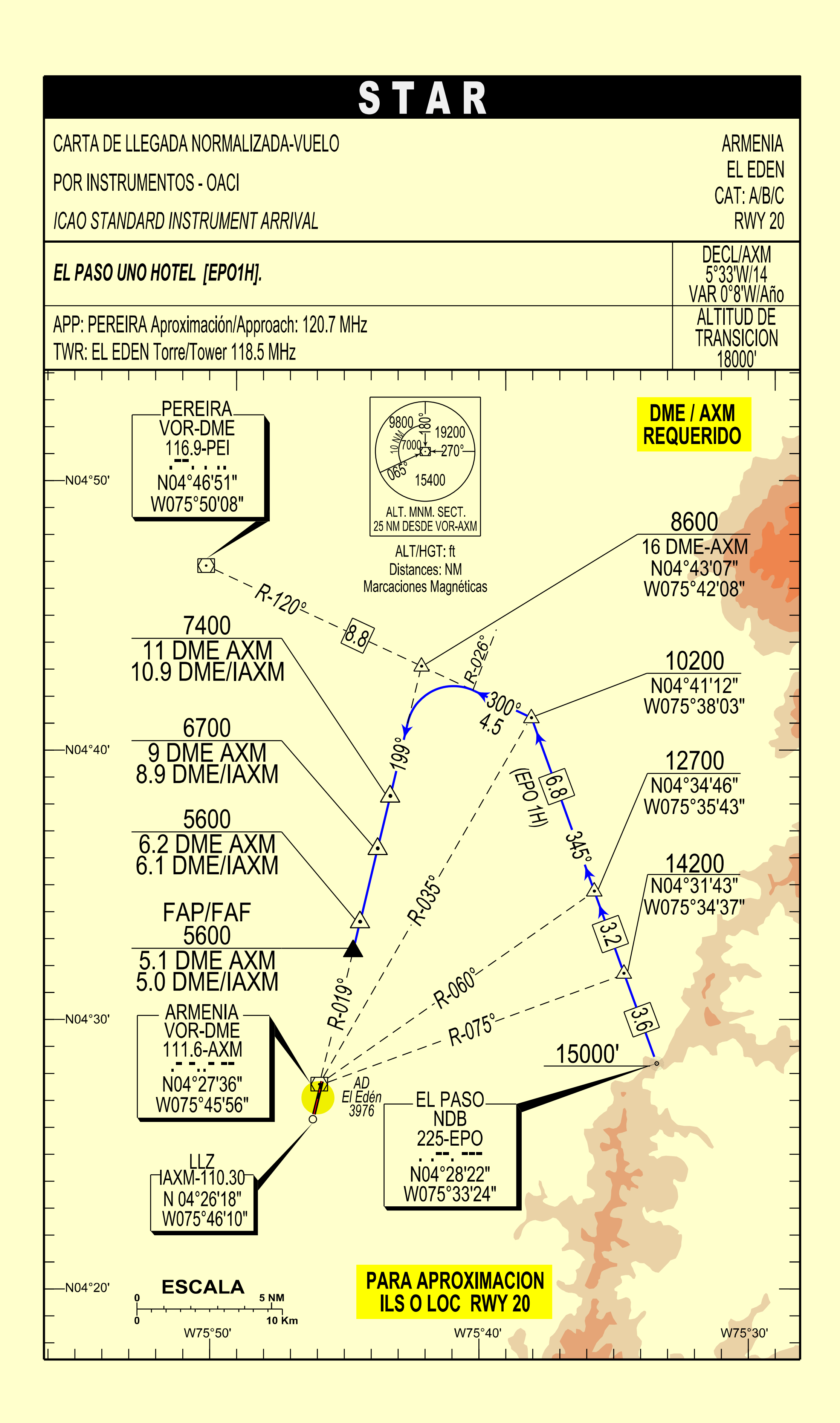
  New chart

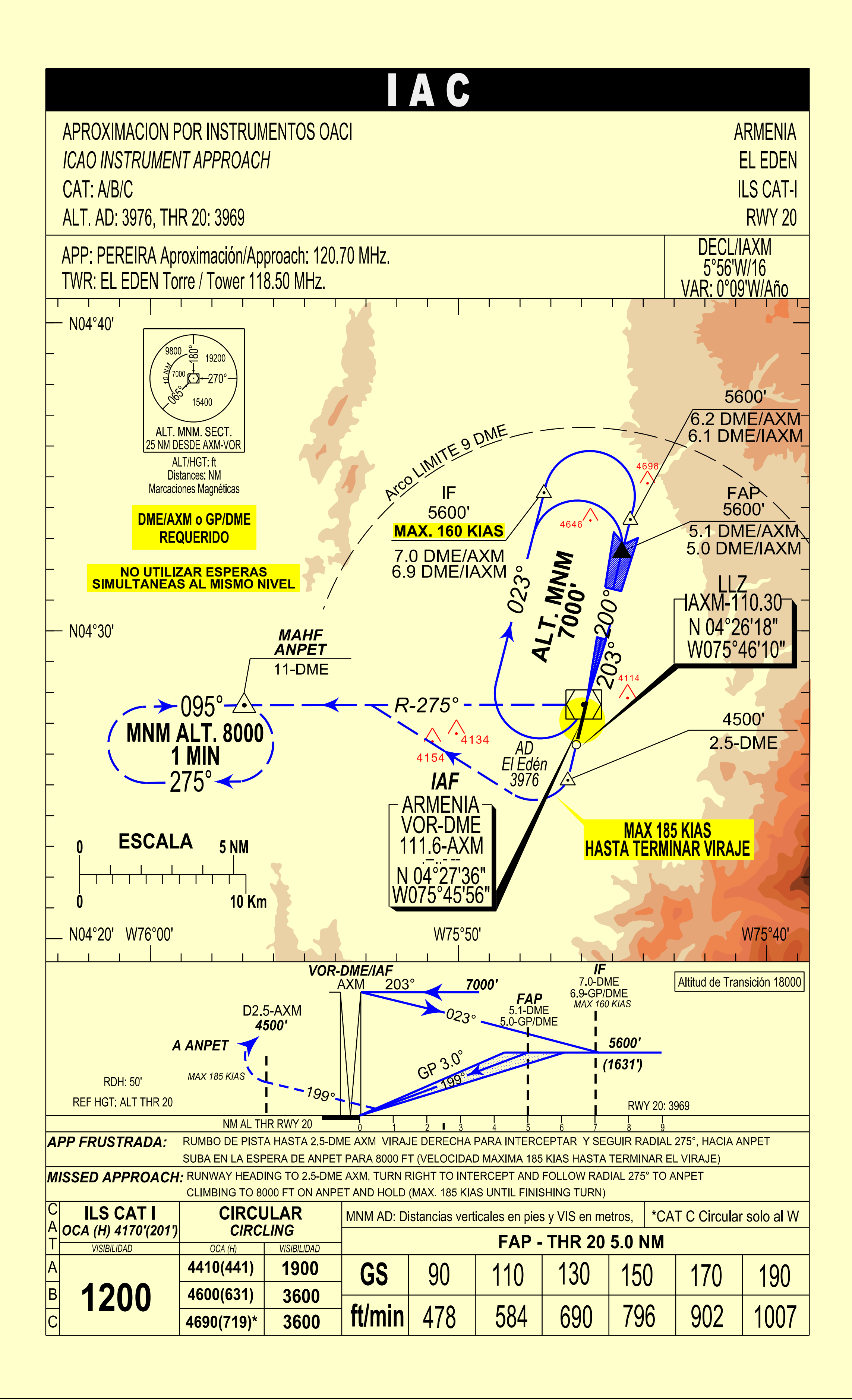
- Instrument Approach Procedure (IAP) LOC Runway 20 installed

  New chart

REF AIP SKAR 2 STAR 5, 6, IAC 3, 4


STAR
CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA-VUELO
POR INSTRUMENTOS - OACI
ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL
ARMENIA
EL EDEN
CAT: A/B/C
RWY 20
EL PASO UNO JULIET [EPO1J].
DECL/AXM
5°33'W/14
VAR 0°8'W/Año
APP: PEREIRA Aproximación/Approach: 120.7 MHz
TWR: EL EDEN Torre/Tower 118.5 MHz
ALTITUD DE
TRANSICION
18000'
9800
180°
19200
7000
10 NM
270°
065°
15400
ALT. MNM. SECT.
25 NM DESDE VOR-AXM
ALT/HGT: ft
Distances: NM
Marcaciones Magnéticas
N04°40'
N04°30'
N04°20'
ARCO 11 DME
R-009°
7400
11 DME/AXM
10.9 DME/IAXM
6700
9 DME/AXM
8.9 DME/IAXM
5600
6.2 DME/AXM
6.1 DME/IAXM
FAP/FAF
5600
5.1 DME/AXM
5.0 DME/IAXM
EL PASO
NDB
225-EPO
N04°28'22"
W075°33'24"
199°
9000
326°
R-019°
13000
ARMENIA
VOR-DME
111.6-AXM
N04°27'36"
W075°45'56"
R-092°
273°
(EPO 1J)
AD
El Edén
3976
15000
6 DME
15000
LLZ
IAXM-110.30
N 04°26'18"
W075°46'10"
DME / AXM
REQUERIDO
PARA APROXIMACION
ILS O LOC RWY 20
ESCALA
0
5 NM
0
10 Km
W75°50'
W75°40'
W75°30'

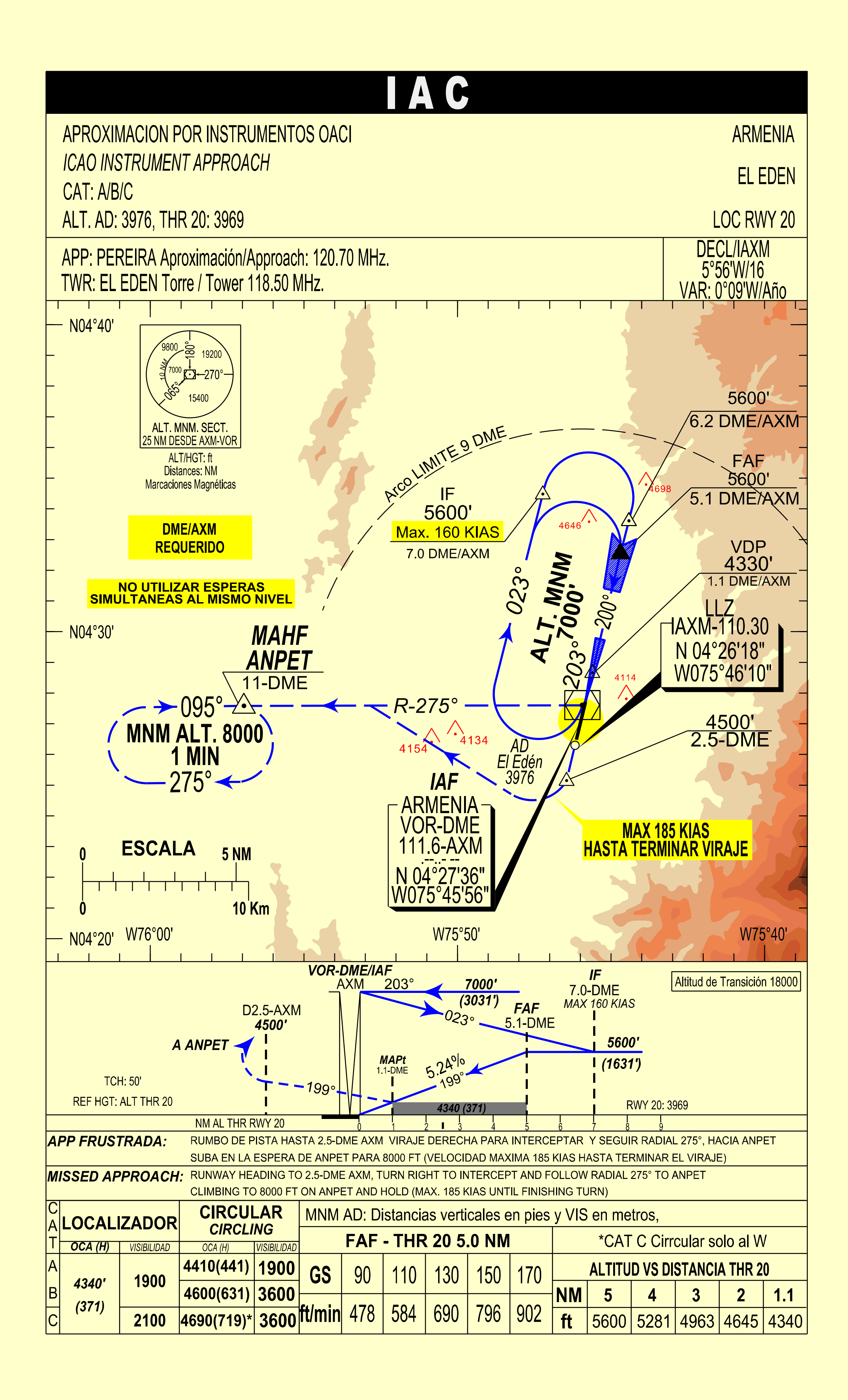

STAR
CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA-VUELO
POR INSTRUMENTOS - OACI
ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL
ARMENIA
EL EDEN
CAT: A/B/C
RWY 20
EL PASO UNO HOTEL [EPO1H].
DECL/AXM
5°33'W/14
VAR 0°8'W/Año
APP: PEREIRA Aproximación/Approach: 120.7 MHz
TWR: EL EDEN Torre/Tower 118.5 MHz
ALTITUD DE
TRANSICION
18000'
PEREIRA
VOR-DME
116.9-PEI
N04°46'51"
W075°50'08"
9800
180°
19200
10 NM
7000
270°
065°
15400
ALT. MNM. SECT.
25 NM DESDE VOR-AXM
ALT/HGT: ft
Distances: NM
Marcaciones Magnéticas
DME / AXM
REQUERIDO
8600
16 DME-AXM
N04°43'07"
W075°42'08"
N04°50'
R-120°
8.8
R-026°
7400
11 DME AXM
10.9 DME/IAXM
10200
N04°41'12"
W075°38'03"
300°
4.5
199°
6700
9 DME AXM
8.9 DME/IAXM
N04°40'
(EPO 1H)
6.8
345°
12700
N04°34'46"
W075°35'43"
5600
6.2 DME AXM
6.1 DME/IAXM
R-035°
14200
N04°31'43"
W075°34'37"
3.2
FAP/FAF
5600
5.1 DME AXM
5.0 DME/IAXM
R-060°
R-019°
R-075°
3.6
N04°30'
ARMENIA
VOR-DME
111.6-AXM
N04°27'36"
W075°45'56"
15000'
AD
El Edén
3976
EL PASO
NDB
225-EPO
N04°28'22"
W075°33'24"
LLZ
IAXM-110.30
N 04°26'18"
W075°46'10"
N04°20'
ESCALA
0
5 NM
0
10 Km
PARA APROXIMACION
ILS O LOC RWY 20
W75°50'
W75°40'
W75°30'




| CAT | ILS CAT I OCA (H) 4170'(201') VISIBILIDAD | CIRCULAR CIRCLING OCA (H) | VISIBILIDAD |
|---|---|---|---|
| A | 1200 | 4410(441) | 1900 |
| B | | 4600(631) | 3600 |
| C | | 4690(719)* | 3600 |

FAP - THR 20 5.0 NM

| GS | 90 | 110 | 130 | 150 | 170 | 190 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ft/min | 478 | 584 | 690 | 796 | 902 | 1007 |




**APP FRUSTRADA:** RUMBO DE PISTA HASTA 2.5-DME AXM VIRAJE DERECHA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR RADIAL 275°, HACIA ANPET SUBA EN LA ESPERA DE ANPET PARA 8000 FT (VELOCIDAD MAXIMA 185 KIAS HASTA TERMINAR EL VIRAJE)

**MISSED APPROACH:** RUNWAY HEADING TO 2.5-DME AXM, TURN RIGHT TO INTERCEPT AND FOLLOW RADIAL 275° TO ANPET CLIMBING TO 8000 FT ON ANPET AND HOLD (MAX. 185 KIAS UNTIL FINISHING TURN)

| CAT | LOCALIZADOR OCA (H) | LOCALIZADOR VISIBILIDAD | CIRCULAR / CIRCLING OCA (H) | CIRCULAR / CIRCLING VISIBILIDAD |
|---|---|---|---|---|
| A | 4340' (371) | 1900 | 4410(441) | 1900 |
| B | | | 4600(631) | 3600 |
| C | | 2100 | 4690(719)* | 3600 |

MNM AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros,

*CAT C Cirrcular solo al W

| FAF - THR 20 5.0 NM | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| GS | 90 | 110 | 130 | 150 | 170 |
| ft/min | 478 | 584 | 690 | 796 | 902 |

| ALTITUD VS DISTANCIA THR 20 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NM | 5 | 4 | 3 | 2 | 1.1 |
| ft | 5600 | 5281 | 4963 | 4645 | 4340 |